# CFRTP の超音波溶着に関する研究

**Research on ultrasonic welding of CFRTP** 

システム創成学専攻 096342 鈴木 一弥 指導教員 髙橋 淳教授

Key Words: CFRTP, welding joint, ultrasonic welding, joint efficiency

## 1. 緒言

軽量化ポテンシャルの高い CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastics) は、現在、航空機や F1、宇宙 用途などさまざまな産業分野に適用されているが, そのほとんどがマトリックス樹脂として熱硬化性 樹脂を使用している.熱硬化性樹脂は耐熱性や比 強度など優れた性能を示す一方で、極めて高価で あることや成形に膨大な時間や設備が必要である といった難点があり,限られた分野でしか適用で きなかった. そこで注目されているのがマトリッ クスとして熱可塑性樹脂を利用する CFRP である. この材料は, CFRTP (Carbon Fiber Reinforced Thermoplastics)と呼ばれ,低コストや迅速成形の実 現ならびに加工性・補修性・リサイクル性の向上 が見込まれており、量産車などに適用されること で輸送機器などの燃費向上や性能向上に寄与する ことが期待されている.

中でも、CFRTP が熱硬化性樹脂による CFRP と 最も異なる点は、その加工方法にあると言える. 熱硬化性の CFRP は脆性材料であるがために、で きるだけ接合部を作らない一体成形がなされてお り、そのため製造設備が高価で大規模となってい たが、金属よりも遙かに低温で溶着が可能な CFRTP では規格化された棒状・板状の材料から僅 かな設備投資で誰でも簡単に構造物が作れる可能 性がある.

すなわち, CFRTP が幅広い分野で適用されるようになるためには, 強度を保ちながら CFRTP を簡易に接合する技術を確立させることが必要である. 接合方法としては, ボルト・ナットやリベットに代表される機械的接合, 糊などの接着剤を用いた接合, 加熱・溶融による溶接が挙げられる[1]が,本研究では CFRTP の熱可塑性を活用した溶着技術の1つである超音波溶着に着目し, その接合効率について検討する.

具体的には、量産車用 CFRTP のマトリックス樹 脂として開発が進められている PP(Polypropylene) と CF の一方向材(UD 材)とランダム材についてそ れぞれシングルラップ継手、十字継手試験片の接 合効率を比較検討することにより、CFRTP におけ る接合の基本特性を明らかにする. さらに、スポ ット溶着についても同様の検討を行うことで、接 合面全体を溶着するよりも容易な方法で接合でき る可能性について検討する.

## 2. 超音波溶着の原理[2]

超音波溶着とは、熱可塑性樹脂を超音波振動と 加圧力によって瞬時に溶融し、接合する加工技術 である.原理を Fig. 1 に示す.発振器によって 20 kHz に増幅された電気的信号は、振動子で機械的 振動エネルギーに変換される.



Fig. 1 Principle of ultrasonic welding [3].

機械的振動を被接合体に伝える部分をホーンと 呼び,被接合体に接触する面積によって溶着の仕 組みが異なる.接合面と同程度以上の大きさであ れば被接合体間で摩擦熱が発生する面溶着,接合 面より十分小さい面積であればホーンの先端と被 接合体の間で摩擦熱が発生するスポット溶着とな る.

## 3. 本研究で使用した材料

本研究では, FRP の強化繊維として炭素繊維 (CF)を,樹脂として熱可塑性樹脂の中でも汎用性 の高いポリプロピレン(PP)を使用した.繊維の方 向による違いを検討するために,UD 材とランダ ム材を使用した.なお,繊維は三菱レイヨン製, 樹脂は東洋紡製である.

# 4. 面溶着による接合強度の評価

本研究では、シングルラップ継手の引張試験に よりせん断強度を、十字継手の引張試験により剥 離強度を測定する.

# 4.1 シングルラップ継手

UD 材は 15×100×2 mm, ランダム材は 25×100 ×2 mm の試験片を作成し, それぞれラップ長 25 mm, 超音波の発振時間は 1.0 sec での溶着を行っ た. また, 引張試験を行う際にモーメントが発生 しないように, 接合後の試験片両端にランダム材 を溶着した.

シングルラップ継手は接合部の両端に応力集中 が発生するが、(4.1)式より平均せん断強度を求め る.

$$\bar{\tau} = \frac{F}{LB} \tag{4.1}$$

ここで, 平均せん断強度 *ī*, 最大荷重 *F*, ラップ長 *L*, 試験片幅 *B* である.

Fig. 2, Fig. 3 に引張試験の結果を示す. 平均を 求めると, UD 材では 21 MPa, ランダム材では 17 MPa となった. また, 接合面の凹凸を顕微鏡で観 察した結果を Fig. 4, Fig.5 に示すが, UD 材のほう が大きく, 一体化したことが強度の差になったと 考えられる.



Fig. 2 Relationship between displacement and average shear stress of single lap joint (UD)



Fig. 3 Relationship between displacement and average shear stress of single lap joint (Random)





#### 4.2 十字継手

シングルラップ継手で用いたものと同じ寸法の 試験片を中央で直交させ,発振時間 1.0 sec で溶着 した.

シングルラップ継手とは異なり, 接合面全体の 溶着ができなかったため,変位と荷重の関係を Fig. 6と Fig.7 に示す.実際に溶着された面積にもバラ ツキがあるため,最大荷重のバラツキも大きい.



Fig. 6 Relationship between displacement and load of cross joint (UD)



Fig. 7 Relationship between displacement and load of cross joint (Random)

# 4.3 考察

# 4.3.1 シングルラップ継手

UD 材とランダム材の双方で接合部のほぼ全面 が溶着していたため,試験結果に大きなバラツキ は見られなかった.また,一体で加熱して溶着さ せる方法と比較すると樹脂が溶融している時間は 短いが,平均せん断強度はほぼ同じ値となってい た.このことから,シングルラップ継手において 超音波溶着は有効な溶着方法であるといえる.

## 4.3.2 十字継手

接合面全体を溶着することができなかった. 1.0 sec の発振時間であっても溶着部から樹脂の蒸発 が原因である煙が発生した試験片があったため, 樹脂の蒸発や劣化を懸念して溶着時間を長くする 試みは行わなかった.また,接合面を確実に密着 させるために試験片を完全に固定することを試み たものの,ホーンに負荷がかかりすぎて安全装置 が作動し,発振が 1.0 sec 以下で停止した.そのた め,面溶着で十字継手の溶着を行うことは非常に 困難であり,十字継手については他の溶着方法に ついて検討する必要があると考えられる.

## 5. スポット溶着による接合強度の評価

スポット溶着は面溶着に比べて設備がポータブ ルで、かつ量産車の鋼板スポット溶接のように非 平面形状部材への適用性が高い.そこで次に、ス ポット溶着についても、面溶着と同様にシングル ラップ継手と十字継手について検討した.ホーン は、先端部の直径が2mmと3mmのものを用いた.

面溶着では試験片を完全に固定すると安全装置 のため発振が停止するのに対し、スポット溶着で は溶着面を固定しない状態ではホーンと試験片の 間での発熱が起こらなかったため、ホーン先端が 接触する部分の周辺以外は試験片を完全に固定し て溶着を行った.

# 5.1 シングルラップ継手

面溶着と同じ寸法の試験片を用いて、25 mmの ラップ長を確保し、接合面の中央にホーンの先端 部が接触するようにした.発振時間については、 ランダム材は直径 2 mmのホーンで 1.5 sec と 2.5 sec, 直径 3 mmのホーンで 2.5 sec と 3.0 sec とし、 UD 材については双方のホーンで 2.5 sec とした.

試験結果を Fig. 8 と Fig. 9 に, 接合面を Fig. 10 と Fig. 11 に示す. なお, ホーンが貫通している部分は樹脂が存在しないため, その部分を除いた面積を有効溶着面積としている.

#### 5.2 十字継手

面溶着と同じ寸法の試験片を中央で直交させ, 接合面の中央にホーンの先端部が接触するように した.発振時間は,UD材とランダム材のホーン 直径 3 mm では 2.5 sec, ランダム材のホーン直径 2 mm では 1.5 sec とした.

試験結果を Fig. 12 と Fig. 13 に示す. 有効溶着面 積については, シングルラップ継手と同様である.



Fig. 8 Maximum load of specimens of single lap joint by spot welding .



Fig. 9 Comparison of shear strength among the conditions of spot welding.



(a) Oscillation time of 2.5 sec with horn diameter of 2 mm.



(b) Oscillation time of 2.5 sec with horn diameter of 3 mm.

Fig. 10 Joint part of single lap specimens by spot welding (UD).



Fig. 11 Joint part of single lap specimens by spot welding (Random)



Fig. 10 Maximum load of specimens of cross joint by spot welding .



Fig. 11 Comparison of peel strength among the conditions of spot welding.

## 5.3 考察

# 5.3.1 シングルラップ継手

ホーンの直径が大きいほど溶着面積が大きくなり、最大荷重は大きくなる. UD 材、ランダム材のそれぞれにおいて、最大荷重に発振時間が与える影響よりもホーンの直径が与える影響のほうが大きいことが分かった.

一方で、ランダム材については、ホーンの直径 が大きくなることにより有効溶着面積に対する平 均せん断強度が小さくなった. 誤差の範囲ととら える事もできるが、樹脂が溶融していてもホーン からの距離で溶融の程度が異なっている可能性が 考えられる.

また, UD 材の接合部は,繊維方向が長辺となった楕円形になっていた.これは,炭素繊維のほうが樹脂よりも熱伝導率が大きいことに起因していると考えられる.

#### 5.3.2 十字継手

シングルラップ継手と同様に,ホーンの直径が 大きくなるほど溶着面積,最大荷重ともに大きく なる.しかし,十字継手の場合は,UD材,ランダ ム材ともにホーン直径が大きくなることで有効溶 着面積に対する剥離強度が小さくなった.

面溶着では接合面の樹脂を完全に溶融すること ができなかったが、スポット溶着ではシングルラ ップ継手と同様にホーン周辺部の樹脂を溶融でき たという点が大きな違いである.

## 5.3.3 スポット溶着全般

面溶着における結果と試験片の固定条件が異な るために直接結果を比較することはできないが, スポット溶着であっても樹脂が溶融している部分 の強度は面溶着と同等と考えられる.しかし,ホ ーンが貫通している部分が有効溶着面積を減少さ せているうえに,今回の試験よりも大きな荷重に 対しては応力集中の影響が顕著になる可能性があ るため,先端部の大きさや形状等が異なるホーン についても検討していく必要がある.

## 6. 結論

溶着接合はボルト接合で問題となる穴空け加工 工程・繊維切断・応力集中等の問題が無く,接着 剤接合で問題となる熱膨張係数のミスマッチによ る疲労破壊の心配も無い,低コストで優れた手法 であり,CFRTPの大きなメリットとなり得る.

本研究では、溶着技術の中でも製造現場での高 速な溶着の可能性のある超音波溶着に着目し、せ ん断強度と剥離強度の観点から接合性能に及ぼす 影響因子の検討を行った.その結果、面溶着、ス ポット溶着ともに熱プレスによる試験片全体の完 全な溶着と同等の接合性能を示し、接合手法とし ての有効性が明らかになった.

#### 謝辞

本研究は経済産業省-NEDO プロジェクト「サ ステナブルハイパーコンポジット技術の開発」(平 成 20~24 年)の一環として行われたものであり, 関係各位に謝意を表します.

#### 参考文献

- [1] 佐藤邦彦, 溶接·接合工学概論, 理工学社, 1990
- [2] 日本アレックス株式会社 HP
- http://www.nalex.co.jp/welder/principle.html
- [3] H. E. N. Bersee, M. Van Dongen and A. Beukers, "Thermoplastic Composite Technology Demonstrator", CETEX Thermoplastic Composites "From Scratch to Flight", Proceedings of the first CETEX conference, 2006